

90 467
V.M. 59631

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206223

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

149

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villafranca de los Barros

H.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *3*

Contiene los itin. n.º del 1.º al 4.º ambos inclusive.

Brújula de *plataforma de dos tornillos* núm. *138*


cuya declinación es de *15 grados y 30 minutos*

Observador: D. *Carlos Guerrero y Navarro*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itin. n.º 1	1				
28	22				
28	23				
28	24				
28	25				
28	26				
28	27				
28	28				
28	29				
28	30				
28	31				
28	32				
28	33				
28	34				
28	35				
28	36				
28	37				
28	38				
28	39				
28	40				
28	41				
28	42				
y último					

Notas.	Croquis.
<p>Montae Los valores consignados en la columna "Distancias - metros" son los de las lecturas hechas en la estación corregidos de inclinación:</p>	
	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n.º 21							
Comienza en el punto 10 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 1 del itinerario n.º 2							
Determina este itinerario el camino carretero denominado "Camino de las Vegas."							
48-10	1	158	15	228	15	244'00	
1	10	226	15	156	15	244'00	44'00
1	2	180	00	0	00	183'00	
2	1	0	00	180	00	183'00	103'00
2	3	184	45	4	45	185'00	
3	2	4	45	184	45	185'00	185'00
3	4	161	00	341	00	994'00	
4	3	341	00	161	00	994'00	94'00
4	5	141	15	321	15	223'00	
5	4	321	15	141	15	223'00	23'00
5	6	120	00	300	00	228'00	
6	5	300	00	120	00	228'00	28'00
6	7	106	20	286	20	112'00	
7	6	286	20	106	20	112'00	112'00
7	8	149	20	329	20	229'00	
8	7	329	20	149	20	229'00	92'00
8	9	189	15	9	15	285'00	
9	8	9	15	189	15	285'00	85'00
9	10	175	00	355	00	170'00	
10	9	355	00	175	00	170'00	170'00

Guatemala

Notas.

Croquis.

22

Guatemala

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
10	11	167	15	347	15	153	00
11	10	347	15	167	15	153	00
11	12	165	00	345	00	194	00
12	11	345	00	165	00	194	00
12	13	175	45	355	45	216	00
13	12	355	45	175	45	216	00
13	14	183	45	3	45	156	00
14	13	3	45	183	45	156	00
14	15	185	30	5	30	172	00
15	14	5	30	185	30	172	00
15	16	177	00	357	00	117	00
16	15	357	00	177	00	117	00
16	17	203	00	203	00	137	00
17	16	203	00	203	00	137	00
17	18	184	00	4	00	194	00
18	17	4	00	184	00	194	00
18	19	197	30	17	30	169	00
19	18	17	30	197	30	169	00
19	20	185	15	5	15	144	00
20	19	5	15	185	15	144	00
20 = 1.º del itinerario n.º 2							

Guerrero

Notas.

Croquis.

Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n.º 22 B							
Comienza en el punto 1 del itinerario n.º 10 y termina en el punto 60 del itinerario n.º 10							
Determina este itinerario el camino carretero conocido con el nombre de "Carretera del florentino"							
1	1	335	70	155	70	296' 00	
1	1 del it. n.º 10	155	70	335	70	296' 00	76' 00
1	2	311	70	131	70	208' 00	
2	1	131	70	311	70	208' 00	208' 00
2	2	325	70	145	70	172' 00	
2	2	145	70	325	70	172' 00	172' 00
2	4	352	00	172	00	175' 00	
4	3	172	00	352	00	175' 00	175' 00
4 = 60 del itinerario n.º 10							
Itinerario n.º 23 C 20							
Comienza en el punto 55 del itinerario n.º 10 y termina en el punto 44 del límite común a Villafrecha de los Barros y a Fuente del florentino							
Determina el camino carretero denominado de "Camino de Acuchal"							
55-10	1	193	00	193	00	2400' 00	
1	55 del it. n.º 10	193	00	193	00	2400' 00	200' 00
1	2	70	70	210	70	223' 00	
2	1	210	70	70	70	223' 00	230' 00

Guerrero

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 22</p>
	<p>Itinerario n.º 23</p>

Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
1	2	27	00	207	00	126	00
2	3	207	00	27	00	126	00
3	4	18	00	196	00	188	00
4	5 = 9 del itinerario 21	198	00	18	00	188	00
4	5	29	00	209	00	64	00
5	4	209	00	29	00	64	00
5	6	58	30	238	30	100	50
6	5	238	30	58	30	100	50
6	7	41	15	221	15	204	00
7	6	221	15	41	15	204	00
7	8	42	00	222	00	136	00
8	7	222	00	42	00	136	00
8	9	42	00	222	00	89	00
9	8 = 10 del itinerario 21	222	00	42	00	89	00
9	10	54	00	234	00	111	00
10	9 = 12 del itinerario 5	234	00	54	00	111	00
10	11	22	30	212	30	120	00
11	10	212	30	22	30	120	00
11	12	15	30	195	30	180	00
12	11	195	30	15	30	180	00
12	13	28	30	208	30	243	00
13	12	208	30	28	30	243	00
13	14	40	45	220	45	189	00
14	13	220	45	40	45	189	00

General

Notas.

Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
14	15	28	00	214	00	920' 00	
15	14	218	00	84	00	980' 00	90' 00
15	16	49	00	222	00	2222' 00	
16	15	229	00	49	00	2222' 00	222' 00
16	17	56	00	226	00	1774' 00	
17	16	236	00	56	00	1774' 00	174' 00
17	18	61	00	241	00	1469' 00	
18	17	241	00	61	00	1469' 00	169' 00
18	19	58	20	236	20	1469' 00	
19	18	236	20	58	20	1469' 00	169' 00
19	20 entre la pintada	39	45	219	45	2207' 00	
20	19	219	45	39	45	2207' 00	207' 00
20	21	26	15	206	15	1451' 00	
21	20	206	15	26	15	1451' 00	151' 00
21	4 h del límite común a Villafranca de los Barros y a Fuente del Puerto. Límite en Fuente del Puerto.						
<p>Itinerario n.º 24 26</p> <p>Empieza en el punto Nojín 1.º del límite común a Villafranca de los Barros y a Fuente del Puerto y termina en el punto 4.º del itinerario n.º 11.</p> <p>Determina este itinerario el camino carretero denominado de "Camino de Villaalba de los Barros"</p>							
N.º 11	1	235	0	55	0	150' 00	
1	N.º 11 del límite	55	0	235	0	150' 00	150' 00

General

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 23

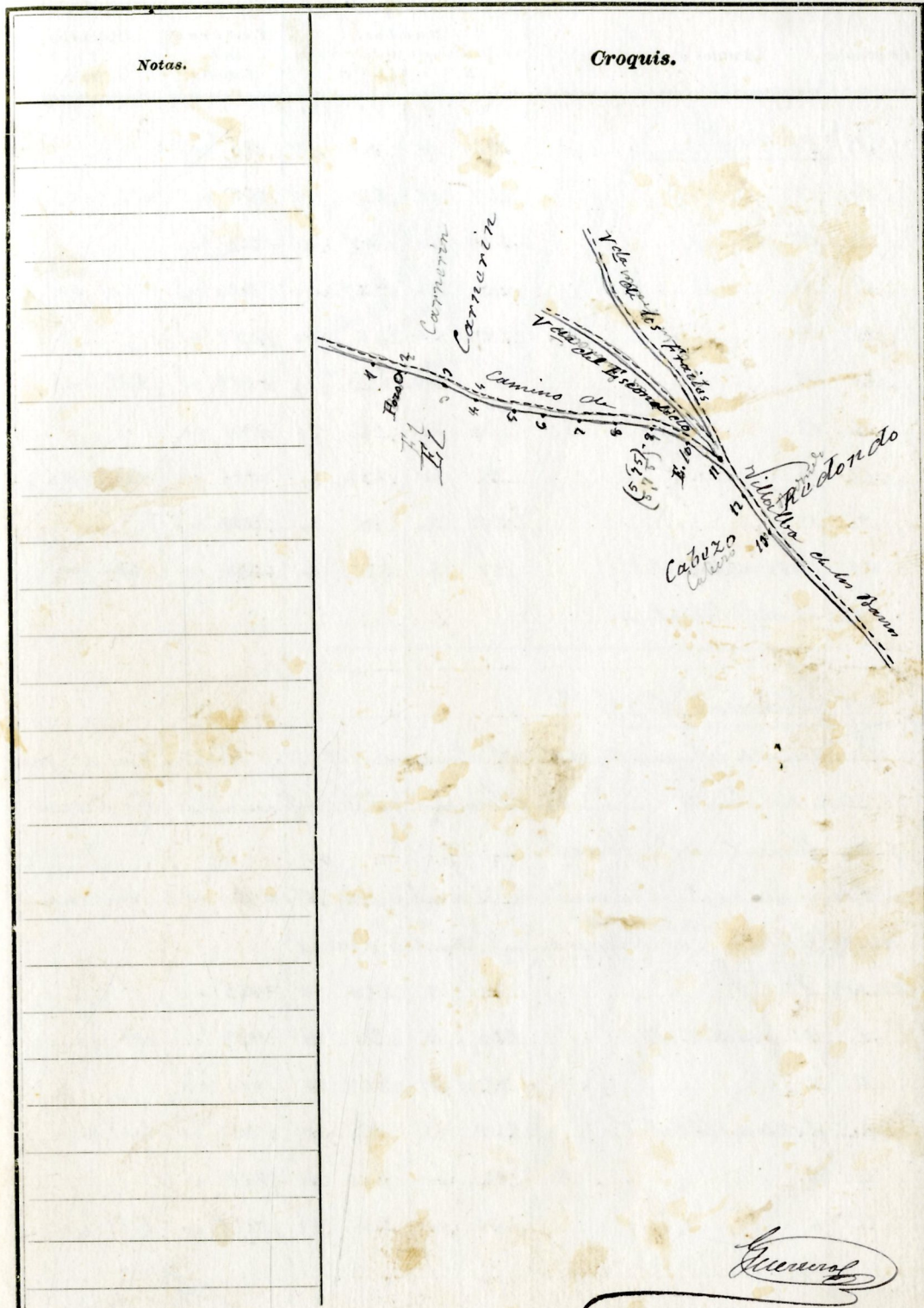
Itinerario n.º 24

712.0

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		0		0			
1	2	250	15	70	15	193'00	
2	1	70	15	250	15	193'00	193'00
2	3	258	70	78	70	177'00	
3	2	78	70	258	70	177'00	177'00
3	4	253	00	73	00	118'00	
4	3	73	00	253	00	118'00	118'00
4	5	268	00	88	00	195'00	
5	4	88	00	268	00	195'00	195'00
5	6	262	00	82	00	664'00	
6	5	82	00	262	00	664'00	664'00
6	7	250	15	70	15	127'00	
7	6	70	15	250	15	127'00	127'00
7	8	264	70	84	70	204'00	
8	7	84	70	264	70	204'00	204'00
8	9	254	70	74	70	154'00	
9	8	74	70	254	70	154'00	154'00
9	10	255	15	75	15	89'00	
10	9	75	15	255	15	89'00	89'00
10	11	253	00	73	00	95'00	
11	10	73	00	253	00	95'00	95'00
11	12	223	70	43	70	926'00	
12	11	43	70	223	70	926'00	926'00
12	13	226	70	46	70	1480'00	
13	12	46	70	226	70	1480'00	1480'00

Guerrero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
13	14	227	15	47	15	133'00	
14	13	47	15	227	15	133'00	133'00
14	15	227	00	47	00	1320'00	
15	14	47	00	227	00	1320'00	220'00
15	16	226	00	46	00	2219'00	
16	15	46	00	226	00	2219'00	219'00
16	17	232	20	52	20	154'00	
17	16	52	20	232	20	154'00	154'00
17	18	231	20	51	20	2250'00	
18	17-24 capitul. n.º 5.	51	20	231	20	250'00	250'00
18-19 del itinerario n.º 4.							

Itinerario n.º 25. 29
 Comienza en el punto 5h. del itinerario n.º 4 y termina en el punto 10h. del límite común a los terminos de Villafranca de los Barros y de Fuentes del Maestre.

Determina este itinerario la carretera de 3ª orden que conduce desde Villaalba a Villafranca de los Barros.

52 del 1	70	15	250	15	1108'00		
1	5h. capitul. n.º 4	250	15	70	15	1108'00	108'00
2	"	77	15	257	15	204'00	
2	1-26 capitul. n.º 5	257	15	77	15	204'00	204'00
3	"	86	00	266	00	239'00	
3	"	266	00	86	00	239'00	239'00

Guerraol

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 24

Itinerario n.º 25

Guerraol

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
0	4	133	00	313	00	186	00
4	3 ^{ca} <i>una (A pintada)</i>	313	00	133	00	186	00
4	5	132	20	312	20	202	00
5	4	312	20	132	20	202	00
5	6	133	00	313	00	162	00
6	5	313	00	133	00	162	00
6	7	133	00	313	00	216	00
7	6 = R. n.º 21	313	00	133	00	216	00
7	8	132	20	312	20	157	00
8	7	312	20	132	20	157	00
8	9	133	00	313	00	209	00
9	8	313	00	133	00	209	00
9	10	133	00	313	00	218	00
10	9	313	00	133	00	218	00
10	11	133	15	313	15	201	00
11	10	313	15	133	15	201	00
11	12	133	00	313	00	158	00
12	11 = R. n.º 20 ^{ca} <i>una (A pintada)</i>	313	00	133	00	158	00
12	13	132	00	312	00	146	00
13	12	312	00	132	00	146	00
13	14	133	15	313	15	193	00
14	13	313	15	133	15	193	00
14	15	133	00	313	00	200	00
15	14	313	00	133	00	200	00

General

Notas.

Croquis.

Queneros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.		
		N.	S.				
15	16	132	av	213	av	203	00
16	15	212	av	133	av	203	00
14	17	126	av	206	av	101	00
17	16	206	av	126	av	101	00
Poro	17	93	av	273	av	554	00
17	Poro	273	av	93	av	554	00
17	16	119	ro	299	ro	110	50
18	17-R. 19	299	ro	119	ro	110	50
188 = 102 del limite comun a Villafranca de los Barros y Fuente del Maestro Itinerario n.º 26							
Comienza en el punto M. 18 del limite comun a Villafranca de los Barros y a Fuente del Maestro y termina en el punto 8 del itinerario n.º 25							
Determina el "Camino nuevo a Fuente del Maestro" (es carretera)							
M. 18. lit. 1		295	ro	105	ro	175	av
1	M. 18 del limite	105	ro	295	ro	175	av
1	2	289	ro	109	ro	155	av
2	1	109	ro	289	ro	155	av
2	3	296	ro	116	ro	175	av
3	2	116	ro	296	ro	175	av
3	4	292	15	112	15	180	av
4	3	112	15	292	15	180	av
4	5	299	av	119		164	av
5	4	119	av	299		164	av

General

Notas.	Croquis.
<p>Curva de la Carretera de 6 metros en toda el itinerario</p>	
	<p>Itinerario n.º 26</p>

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
5	6	294	00	114	00	196	00
6	5	114	00	294	00	196	00
6	7	288	00	108	00	161	00
7	6	108	00	288	00	161	00
7	8	295	00	115	00	228	00
8	7	115	00	295	00	228	00
8	9	276	20	116	20	158	00
9	8	116	20	276	20	158	00
9	10	312	45	122	45	69	00
10	9	122	45	312	45	69	00
10	11	300	00	180	00	177	00
11	10 situ. Co. pintada	180	00	300	00	177	00
11	12	257	00	77	00	77	00
12	11	77	00	257	00	77	00

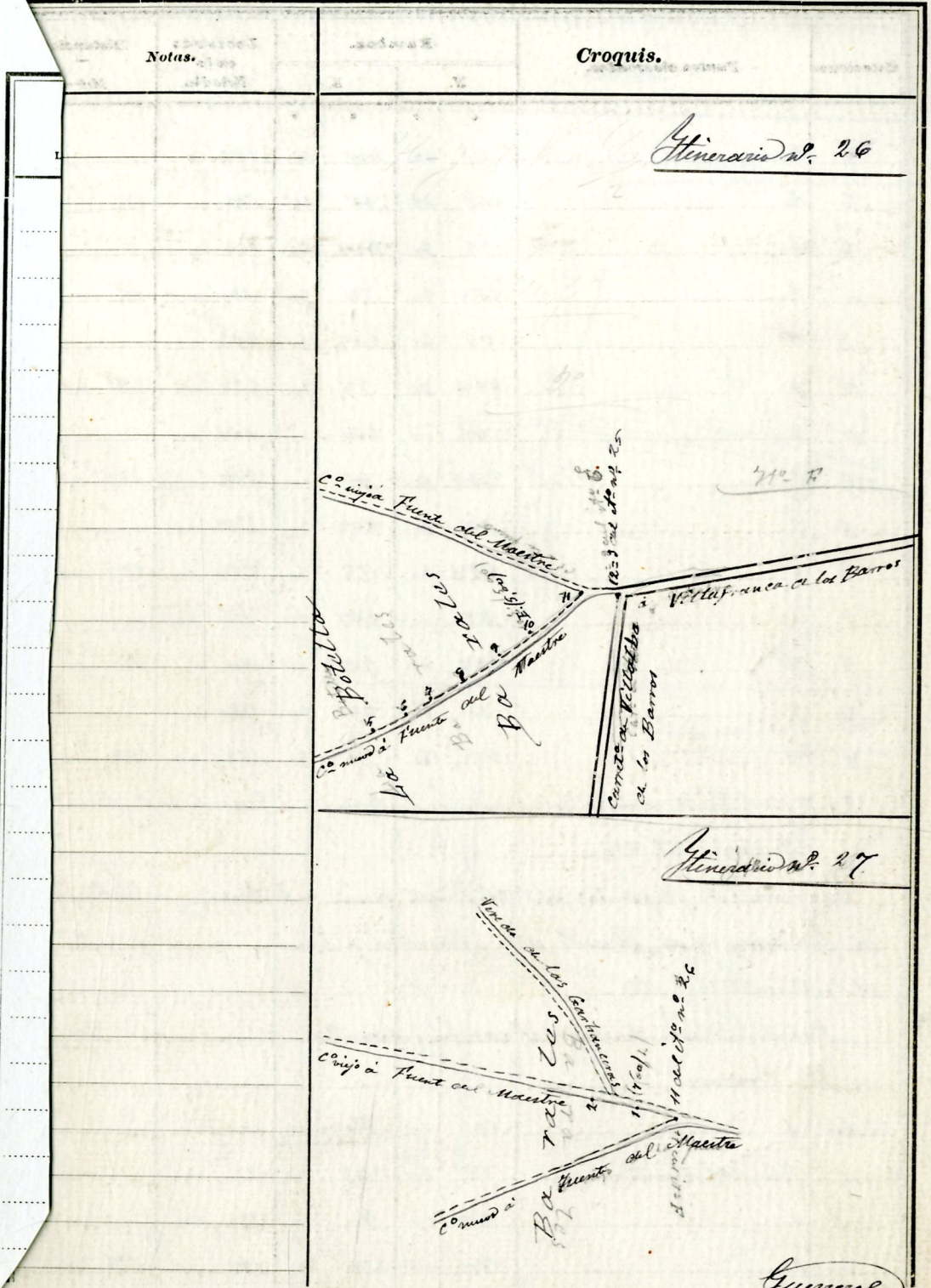
12 = S del itinerario n.º 25
Itinerario n.º 27

Empieza en el punto 11 del itinerario n.º 26, termina en el punto 11 del límite común a Villafraña de los Barros y a Fuente del Maestro.

Determina este itinerario el camino carretero denominado "Camino viejo a Fuente del Maestro."

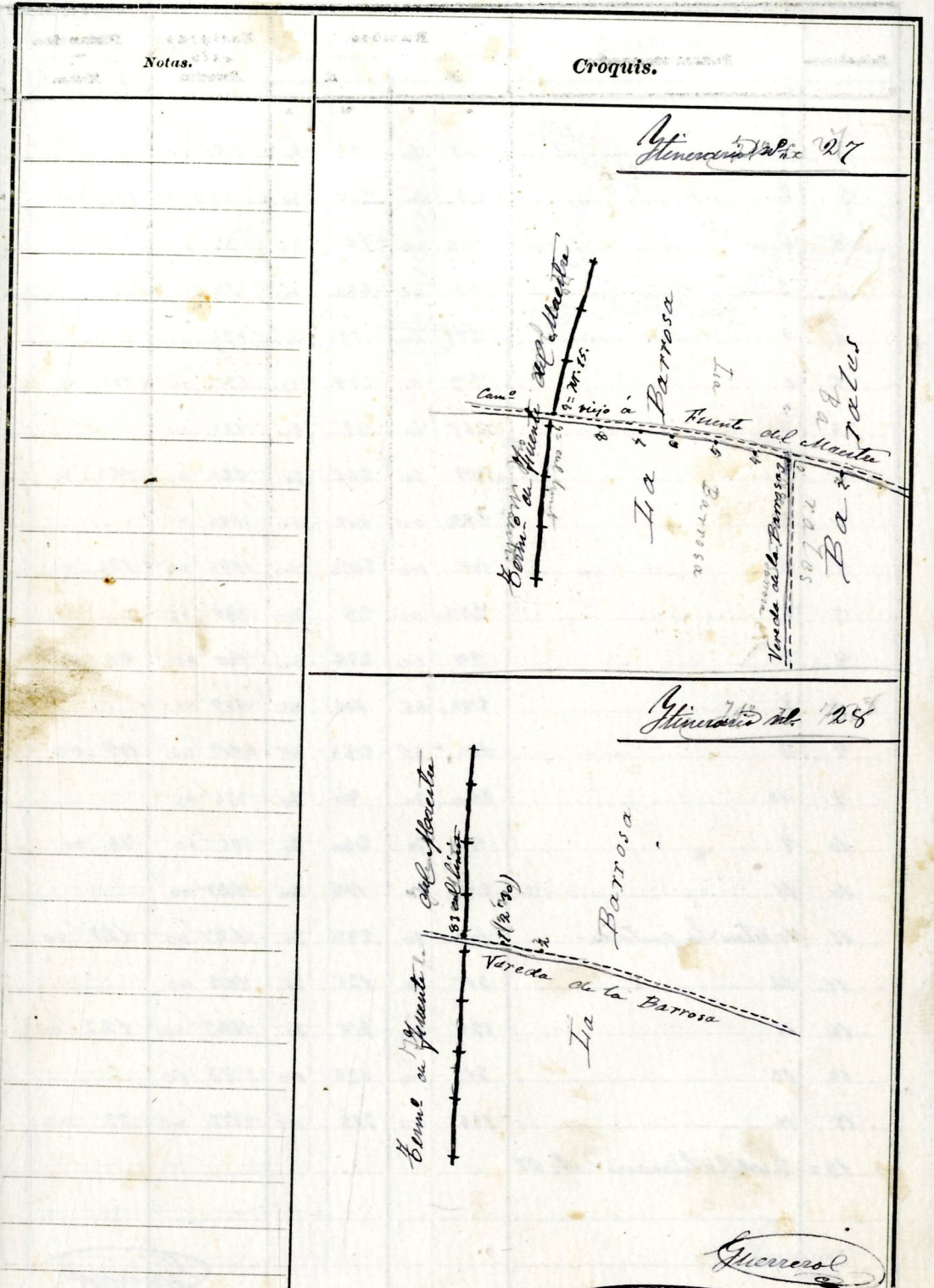
11 del 26	1	81	00	261	00	168	00
1	11 del it.º n.º 26	261	00	81	00	168	00
1	2	77	00	257	00	177	00
2	1	257	00	77	00	177	00

General



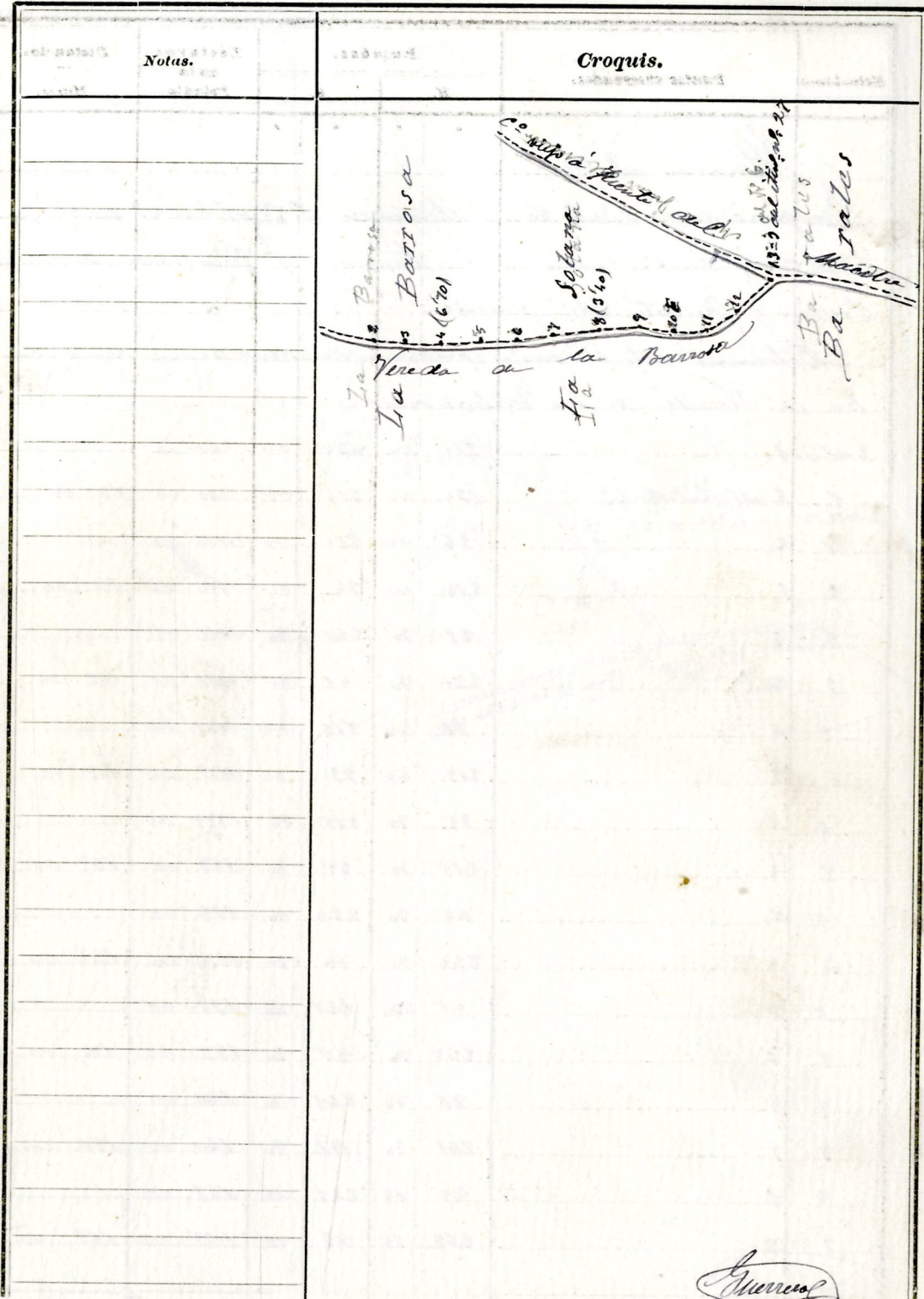
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	3	81	45	264	193'00
3	2	264	45	81	193'00
3	4	78	20	258	154'00
4	3	258	20	78	154'00
4	5	78	20	258	232'00
5	4	258	20	78	232'00
5	6	81	00	264	152'00
6	5	264	00	81	152'00
6	7	78	20	258	228'00
7	6	258	20	78	228'00
7	8	77	00	257	140'00
8	7	257	00	77	140'00
8	9	74	20	254	112'00
9	8	254	20	74	112'00
<p>7 = 11 15 del limit comuna Villafranca de los Barros y a Fuente del Monte.</p> <p>Itinerario No. 28</p> <p>Compara el punto 8 del limit comuna a terminos de Villafranca de los Barros y de Fuente del Monte y termina en el punto 3 del itinerario No. 27</p> <p>Determina este itinerario el cambio de terreno denominado "Vereda de la Barrosa"</p>					
83 lita	1	273	00	70	70'00
1	83 del limit	70	00	273	70'00
1	2	250	00	70	138'00
2	1	70	00	250	138'00

General



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
1	3	269	20	89	20	137'00	
2	2	89	20	269	20	137'00	137'00
3	4	272	00	92	00	70'00	
4	2	92	00	272	00	70'00	70'00
4	5	279	00	99	00	134'00	
5	4	99	00	279	00	134'00	134'00
5	6	269	20	89	20	134'00	
6	5	89	20	269	20	134'00	134'00
6	7	282	00	102	00	174'00	
7	6	102	00	282	00	174'00	174'00
7	8	278	00	98	00	80'00	
8	7	98	00	278	00	80'00	80'00
8	9	284	45	104	45	109'00	
9	8	104	45	284	45	109'00	109'00
9	10	260	20	80	20	74'00	
10	9	80	20	260	20	74'00	74'00
10	11	288	20	108	20	127'00	
11	10 (estaca de pintura)	108	20	288	20	127'00	127'00
11	12	215	20	135	20	123'00	
12	11	135	20	215	20	123'00	123'00
12	13	213	00	133	00	73'00	
13	12	133	00	213	00	73'00	73'00
13	= 8 del itinerario No. 27						

General



General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	<i>Itinerario n.º 27</i>						
<i>Comienza en el punto N.º del itinerario n.º 27 y termina en el punto N.º 28 del límite común a los términos de Villafraña de las Navas y Fuente del Rosete.</i>							
<i>Determina este itinerario el camino (carretera) conocido con el nombre de "Vereda de las Garbanceras"</i>							
1	1	314	00	134	00	440	00
1	2	134	00	214	00	140	00
1	3	24	00	214	00	144	00
2	1	214	00	24	00	144	00
2	2	41	20	221	20	142	00
2	3	221	20	41	20	142	00
3	4	33	00	213	00	147	00
4	3	213	00	33	00	147	00
4	5	25	20	215	20	139	00
5	4	215	20	25	20	139	00
5	6	44	20	224	20	128	00
6	5	224	20	44	20	128	00
6	7	85	20	265	20	132	00
7	6	265	20	85	20	132	00
7	8	81	20	261	20	180	00
8	7	261	20	81	20	180	00
8	9	83	15	263	15	159	00
9	8	263	15	83	15	159	00

General

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
9	10	59	00	229	00	143	00
10	9	229	00	59	00	143	00
10	11	49	30	229	30	299	00
11	10 (punto pintado)	229	30	49	30	99	00
11	12	50	00	230	00	141	00
12	11	230	00	50	00	141	00
12	13	56	45	236	45	133	00
13	12	236	45	56	45	133	00
13	14	92	30	232	30	222	00
14	13	232	30	92	30	222	00
14	15	62	00	242	00	172	00
15	14	242	00	62	00	172	00
15	16	21	00	221	00	240	00
16	15	221	00	21	00	240	00
16	17	49	45	229	45	288	00
17	16	229	45	49	45	288	00
17	18	63	30	243	30	60	50
18	17	243	30	63	30	60	50
18 = M. 13. del límite común a los términos municipales de Villafane de la Barra y de Fuente del Obispo							

General

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 35 98				
	Empiezo en el punto N.º 12 del límite común a Villafraña de los Baños y fuente del Ascutay termina en el punto 16 del itinerario n.º 242				
	Determino la "Vedada" de Carnesin y se hace como.				
1	N.º 12 del límite	241 00	61 00	65 65 00	
1	N.º 12 del límite	61 00	241 00	65 65 00	65 60
1	12	251 00	71 00	244 00 00	
2	1	71 00	251 00	244 00 00	140 60
2	3	257 30	77 30	247 60 00	
2	2	77 30	257 30	247 60 00	76 60
2	4	245 30	65 30	242 00 00	
4	2	65 30	245 30	242 00 00	42 60
4	5	245 30	65 30	242 00 00	
5	4	65 30	245 30	242 00 00	183 60
5	6	246 00	66 00	240 00 00	
6	5	66 00	246 00	240 00 00	170 60
6	7	259 00	79 00	249 00 00	
7	6	79 00	259 00	249 00 00	119 60
7	8	262 45	82 45	244 00 00	
8	7	82 45	262 45	244 00 00	174 60
8	9	272 00	92 00	232 00 00	
9	8	92 00	272 00	232 00 00	92 60
9	10	266 00	86 40	220 00 00	
10	9	86 00	266 00	220 00 00	90 60

General

Notas.

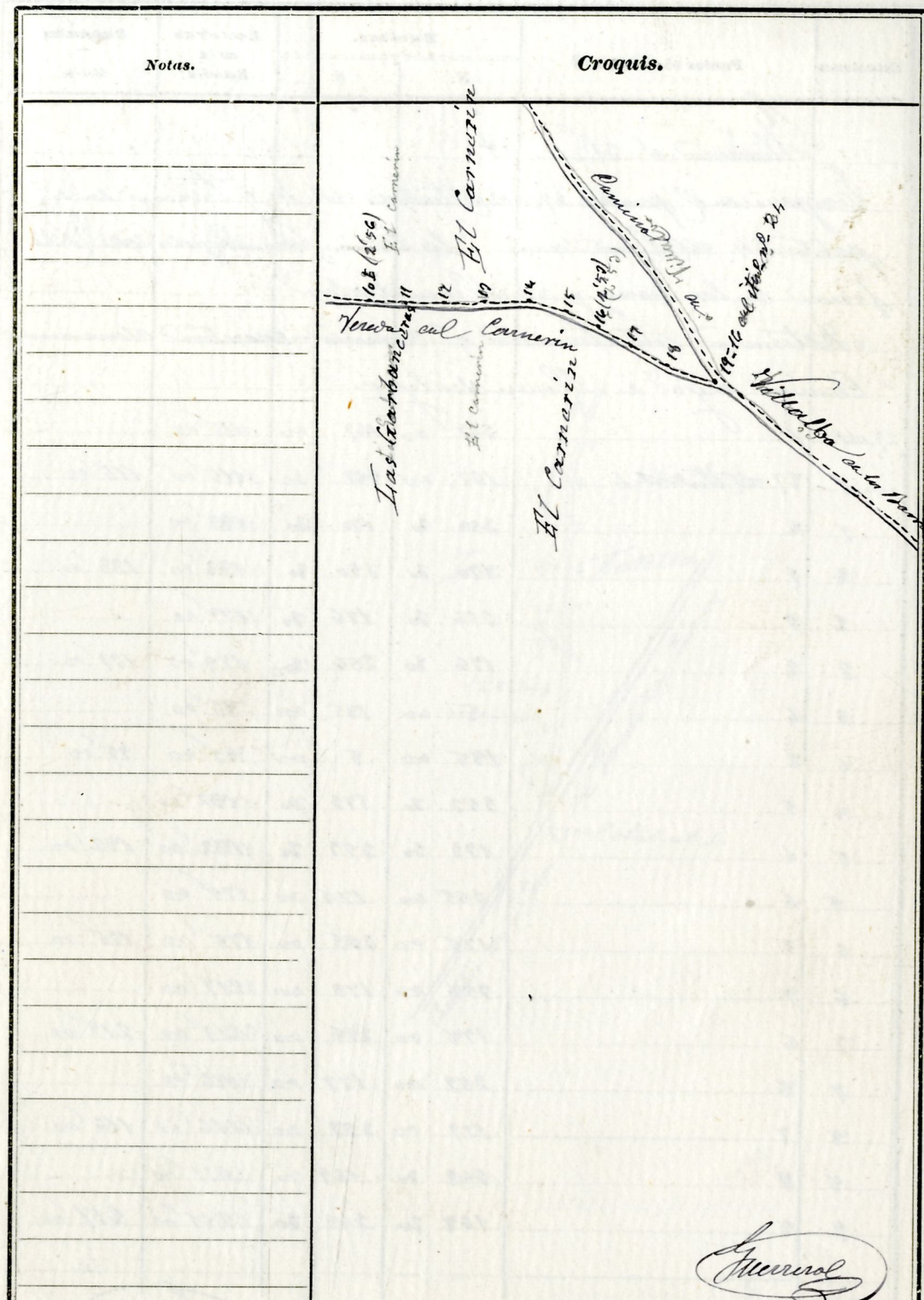
Croquis.

The sketch map shows a route starting from a vertical line on the left labeled 'Fuente de punto N.º 12 del límite'. The route proceeds through points 1 to 10, ending at a point labeled '16'. The route is labeled 'El Carnesin' and 'Las Garbaneras'. A red line is drawn vertically through the center of the page, crossing the sketch.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	11	275	70	95	70	284.60	
11	Ceñena la pintada	95	70	275	70	284.60	201.60
11	12	280	00	100	00	987.00	
12	11	100	00	280	00	987.00	87.60
12	13	277	70	97	70	1440.00	
12	12	97	70	277	70	1440.00	140.00
12	14	277	00	97	00	1736.00	
16	17	27	00	277	00	1836.00	196.00
14	25	265	15	85	15	1106.00	
25	14	85	15	265	15	1106.00	106.00
15	16	255	70	75	70	1876.00	
16	15	75	70	255	70	1876.00	176.00
16	17	255	70	75	70	1864.00	
17	16	75	70	255	70	1864.00	164.00
17	18	261	70	81	70	984.00	
18	17	81	70	261	70	984.00	84.00
18	19	265	00	85	00	122.00	
19	18	85	00	265	00	122.00	122.00
19	= 16 del itinerario Pl. 24						

General



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	Itinerario n.º 316 24						
	Comienza en el punto 27 del Itinerario n.º 4 y termina en el punto 24 del límite común a los términos municipales de la Villa franca de los Barcos y de Alameda de Irujo.						
	Determina el itinerario de camino carretero denominado "Camino viejo a Alameda de Irujo."						
27 del 4	1	247	00	167	00	115	00
1	27 del Itin. n.º 4	167	00	247	00	115	00
1	2	250	30	170	30	1688	00
2	1	170	30	250	30	1688	00
2	2	256	30	176	30	1779	00
2	2	176	30	256	30	1779	00
2	4	5	00	185	00	93	00
4	2	185	00	5	00	93	00
4	5	252	30	173	30	1882	00
5	4	173	30	252	30	1882	00
5	6	255	00	175	00	175	00
6	5	175	00	255	00	175	00
6	7	258	00	178	00	2219	00
7	6	178	00	258	00	2219	00
7	8	259	00	179	00	1416	00
8	7	179	00	259	00	1416	00
8	9	349	30	169	30	2451	00
9	8	169	30	349	30	2451	00

General

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map illustrates the route described in the table. It shows a path starting from point 1 and ending at point 9. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Point 1: Start of the route. Point 2: A junction where the route turns. Point 3: A point on the route. Point 4: A point where the route turns again. Point 5: A point on the route. Point 6: A point where the route turns. Point 7: A point on the route. Point 8: A point where the route turns. Point 9: End of the route. Labels on the map include: <ul style="list-style-type: none"> 'Camino viejo a Alameda de Irujo' (Old road to Alameda de Irujo) 'Itinerario n.º 4' (Itinerary n.º 4) 'Carretero en San Juan' (Road in San Juan) 'Matilla' (Hillside) 'Calle de San Juan' (Street of San Juan) 'Calle de Alameda de Irujo' (Street of Alameda de Irujo) </p>

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.				
		N.	S.						
7	10	358	00	178	00	1402	00		
10	9	178	00	358	00	1402	00	102	00
10	11	3	00	183	00	1776	00		
11	10 (esta en punta de)	183	00	3	00	1796	00	196	00
11	12	14	00	194	00	1469	00		
12	11	194	00	14	00	1469	00	169	00
12	13	19	00	199	00	2057	00		
13	12	199	00	19	00	2057	00	257	00
13	14	4	00	181	00	2291	00		
14	13	181	00	4	00	2291	00	291	00
14	15	358	00	178	00	2223	00		
15	14	178	00	358	00	2223	00	223	00
15	16	0	30	180	30	1485	00		
16	15	180	30	0	30	1485	00	185	00
16	17	123	00	203	00	1447	00		
17	16	203	00	123	00	1447	00	147	00
17	18	200	15	200	15	1441	00		
18	17	200	15	20	15	1441	00	141	00
18	19	200	15	200	15	2220	00		
19	18	200	15	20	15	2220	00	220	00
19	20	19	30	199	30	1465	00		
20	19	199	30	19	30	1465	00	165	00
20	21	198	30	198	30	1485	00		
21	20 (esta en punta de)	198	30	19	30	1485	00	185	00

Guernica

Notas.

La estacion 16-17, autocom
 puntas comun con el 15
 en Mauge

El eje determinado
 por las estacion 16-17
 se continua con el camino
 en fuente del Maestre
 a Mauge. e

Croquis.

Guernica

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
21	22	12	20	192	20	195	00
22	21	192	20	192	20	195	00
22	23	12	20	192	20	160	00
23	22	192	20	192	20	160	00
23	24	13	00	193	00	2265	00
24	23	193	00	193	00	2265	00
24	25	17	00	197	00	1428	00
25	24	197	00	197	00	1428	00
25	26	5	00	185	00	67	90
26	25	185	00	5	00	67	90
26	27	15	00	195	00	2270	00
27	26	195	00	15	00	2270	00
28 = 24 al limit comun a Villafranca de los Barros y a Alameda de Alcazar							
Itinerario n.º 32							
Comienza en el punto 28 del limit comun a los terminos de Villafranca de los Barros y en Fuente del Maestro y termina en el punto 10 del itinerario n.º 33							
Retomando este itinerario de caminos de terminos denominados "Caminos de las Gramadillas"							
28	1	202	00	22	00	1441	00
1	28 del limit	22	00	202	00	1441	00
1	2	206	00	26	00	1455	00
2	1	206	00	206	00	1455	00
2	3	199	45	19	45	778	00
3	2	19	45	199	45	778	00

Guarecol

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 31</p>
	<p>Itinerario n.º 32</p>

Guarecol

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
3	4	186	00	6	00	9595	00
4	3	6	00	186	00	9595	95 00
4	5	213	15	33	15	1163	00
5	4	33	15	213	15	1163	163 00
5	6	205	00	25	00	1450	00
6	5	25	00	205	00	1450	150 00
6	7	200	00	20	00	1222	00
7	6	20	00	200	00	1222	122 00
7	8	179	20	259	20	555	00
8	7	259	20	179	20	555	55 00
8	9	213	15	33	15	1489	00
9	8	33	15	213	15	1489	139 00
9	10	198	20	18	20	1195	00
10	9	18	20	198	20	1195	195 00
10	11	191	20	11	20	449	00
11	10. (c. pintada)	11	20	191	20	449	449 00
11	12	186	00	6	00	998	00
12	11	6	00	186	00	998	98 00
12	13	143	45	3	45	1442	00
13	12	3	45	143	45	1442	442 00
13	14	175	20	255	20	167	00
14	13	255	20	175	20	167	167 00
14	15	180	00	0	00	201	00
15	14	0	00	180	00	201	201 00

Guerra

Notas.	Croquis.

Guerra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
14	16	179	20	259	20	166	00
16	15	259	20	179	20	166	00
16	17	202	00	202	00	134	00
17	16	202	00	202	00	134	00
17	18	184	20	4	20	175	00
18	17	4	20	184	20	175	00
18	19	182	00	2	00	210	00
19	18	2	00	182	00	210	00
19	20	183	00	3	00	185	00
20	19	3	00	183	00	185	00
20	21	182	20	2	20	182	00
21	20	2	20	182	20	182	00
21	21	192	00	12	00	191	00
21	22	12	00	192	00	191	00
22	23	205	00	25	00	204	00
22	22	25	00	205	00	204	00
22	24	202	00	22	00	134	00
24	23	22	00	202	00	134	00
24	25	180	20	0	20	181	00
25	24	0	20	180	20	181	00
25	26	25	12	25	12	25	12

General

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	Almuerzo n.º 35						
	Comienza en el punto 17 del límite común de los términos de Villafranca de los Baxeros y Fuente del Sastre, y termina en el punto 21 del límite común a los términos de Villafranca de los Baxeros y Alange.						
	Determina este itinerario de caminos carreteros que conduce desde Alange a Fuente del Sastre.						
17	17	294	00	114	00	174	00
1	17 del límite	114	00	294	00	174	00
1	2	201	20	191	20	175	00
11	1	191	20	201	20	175	00
2	2 = 16 del itinerario n.º 31	203	00	128	00	147	00
3	2 = 14 del itinerario n.º 31	128	00	203	00	147	00
4	4	225	20	115	20	223	00
4	3	115	20	225	20	223	00
4	5	200	15	120	15	191	00
5	4	120	15	200	15	191	00
5	6	210	15	120	15	160	00
6	5	120	15	210	15	160	00
6	7	206	20	126	20	194	00
7	6	126	20	206	20	194	00
7	8	205	15	125	15	168	00
8	7	125	15	205	15	168	00
8	9	204	00	124	00	183	00
9	8	124	00	204	00	183	00

General

Notas.

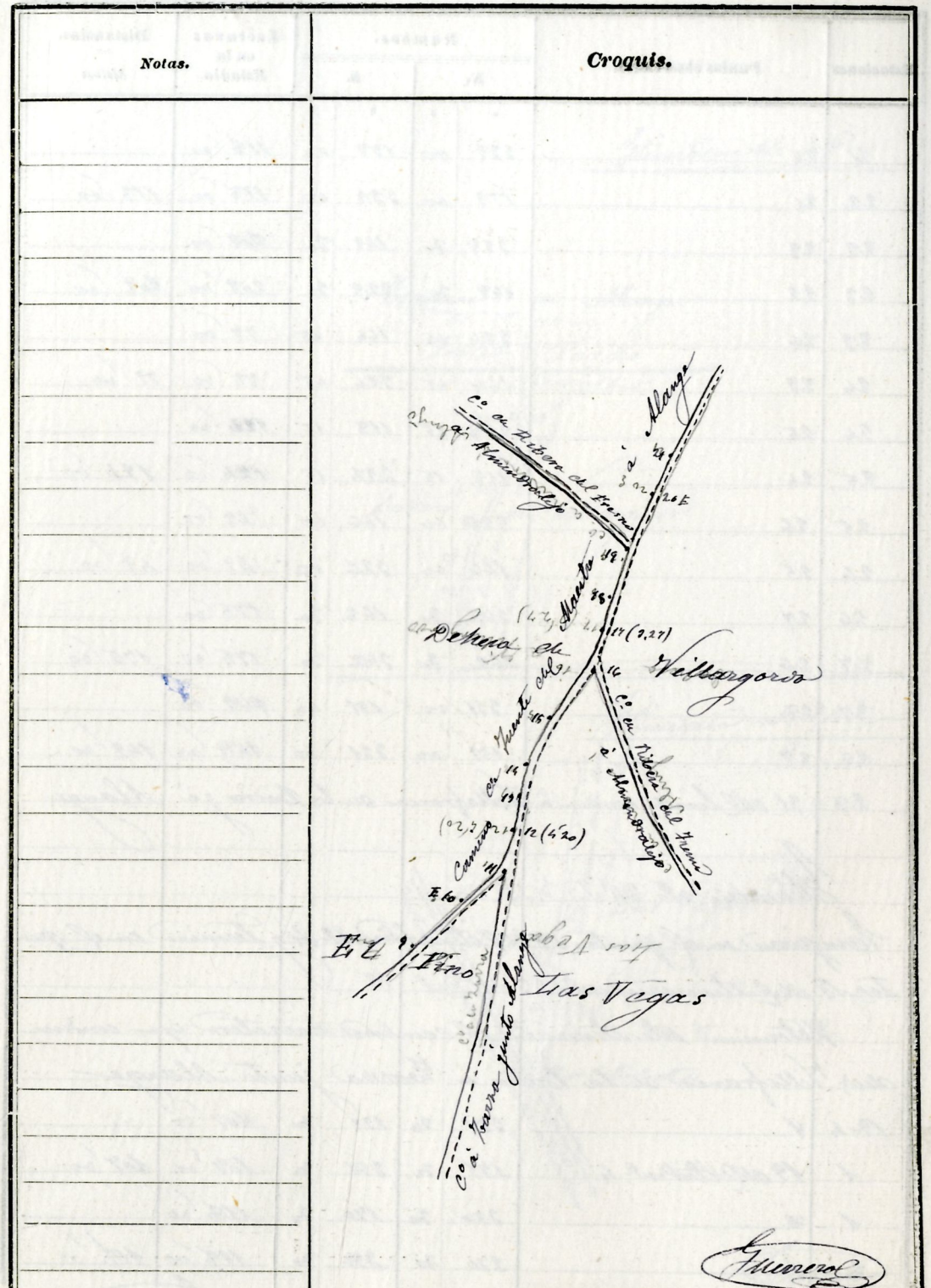
El eje 2-3 de este itinerario es común al de 1637 del itinerario n.º 31.

Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias - Metros.
		N.		S.			
9	10	292	00	112	00	134	00
10	9	112	00	292	00	134	00
10	11	292	15	112	15	149	00
11	10 entre Co. pintada	112	15	292	15	149	00
11	12	840	00	160	00	152	00
12	11	160	00	240	00	152	00
12	12	255	00	175	00	180	00
12	12	175	00	255	00	180	00
12	14	242	20	162	20	128	00
14	13	162	20	242	20	128	00
14	15	220	20	140	20	150	00
15	14	140	20	220	20	150	00
15	16	222	00	142	00	222	00
16	15	142	00	222	00	222	00
16	17	252	20	172	20	158	00
17	16	172	20	252	20	158	00
17	18	322	20	152	20	172	00
18	17	152	20	322	20	172	00
18	19	242	45	162	45	87	00
19	18	162	45	242	45	87	00
19	20	241	20	161	20	195	00
20	19	161	20	241	20	195	00
20	21	224	00	154	00	207	00
21	20 entre Co. pintada	154	00	224	00	207	00

General



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.		S.				
21	22	339	00	139	00	118' 00		
22	21	159	00	339	00	118' 00	118' 00	
22	23	229	20	149	30	209' 00		
23	22	149	20	329	20	209' 00	209' 00	
23	24	324	45	144	45	77' 00		
24	23	144	45	324	45	77' 00	77' 00	
24	25	298	15	118	15	124' 00		
25	24	118	15	298	15	124' 00	124' 00	
25	26	326	00	146	00	149' 00		
26	25	146	00	326	00	149' 00	149' 00	
26	27	342	20	162	20	175' 00		
27	26	162	20	342	20	175' 00	175' 00	
27	28	331	00	151	00	149' 00		
28	27	151	00	331	00	149' 00	149' 00	
28 = 31	al límite común a Villafranca de los Barros y Alange							

Itinerario n.º 34

Comienza en el punto 19 del itinerario n.º 4 y termina en el punto 19 del itinerario n.º 34

Determina este itinerario el camino carretero que conduce de Villafranca de los Barros a Horna junto Alange

19-4	4	351	20	171	20	167' 00	
1	19 del Itin. n.º 4	171	20	351	20	167' 00	167' 00
1	20	250	20	170	20	118' 00	
2	1	170	20	350	20	118' 00	118' 00

Guerros

Notas.	Croquis.
	Itinerario n.º 34
	Itinerario n.º 34

Guerros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
2	3	345	00	165	00	215	00
3	2	165	00	345	00	215	00
3	4	331	15	151	15	163	00
4	3	151	15	331	15	163	00
4	5	336	00	156	00	193	00
5	4	156	00	336	00	193	00
5	6	325	30	155	30	154	00
6	5	155	30	325	30	154	00
6	7	335	00	155	00	199	00
7	6	155	00	335	00	199	00
7	8	328	15	148	15	205	00
8	7	148	15	328	15	205	00
8	9	344	00	164	00	185	00
9	8	164	00	344	00	185	00
9	10	0	00	180	00	54	00
10	9	180	00	0	00	54	00
10	11	342	45	162	45	146	00
11	10 Estaca Ca. pintada	162	45	342	45	146	00
11	12	342	00	162	00	152	00
12	11	162	00	342	00	152	00
12	13	344	30	164	30	170	00
13	12	164	30	344	30	170	00
14	11 del Estacionamiento para 3						

General

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 35	05			
Comienza en el punto 15 del itinerario n.º 10 y termina en el punto 2 del límite común a los terminos municipales de Villafranca de los Boveros y de Almenara de Ibañeta.					
Determina este itinerario el camino carretero que conduce desde el Cerro del Fresno a Almenara de Ibañeta.					
15-10	1	31	00	211	00
1	15 del Itin. n.º 10	211	00	21	00
1	2	28	15	218	15
2	1	218	15	28	15
2	2	48	20	228	20
3	2	228	20	48	20
3	4	35	00	215	00
4	3	215	00	35	00
4	5 = 16 del Itin. n.º 33	11	15	191	15
5	4	191	15	11	15
19 del Itin. n.º 33	6	30	00	210	00
6	19 del Itin. n.º 33	210	00	30	00
6	7	15	20	195	20
7	6	195	20	15	20
7	8	256	20	176	20
8	7	176	20	256	20
8	9	26	20	206	20
9	8	206	20	26	20

General

Notas.	Croquis.
Desde la estacion n.º 5 que es la 16 del itinerario que determina el camino a Fuente del Aceite a Mance, sigue confundido con este camino hasta la estacion 19 del Itin. que se cita en que vuelve a repararse en él.	
Con la estacion n.º 5 queda interrumpido este itinerario por interponerse los ejes 16-17-17-18 y 18-19 pertenecientes al itinerario n.º 33.	

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
7	10 este (pintada)	24	15	204	15	242'00	
10	9	204	15	24	15	242'00	242'00
10	11	24	15	204	15	559'00	
11	10	204	15	24	15	559'00	59'00
<p>11 - 3 del limit camino a Villafraña de los Barros y a Alameda de las</p> <p>Itinerario n.º 36</p> <p>Comienza en el punto 30 del limit camino a Villafraña de los Barros y a Alameda y termina en el punto 3 del itinerario n.º 9</p> <p>Determina este itinerario una parte del Arroyo de nombre de Donhabal (es de corriente constante).</p>							
30 lit	1	170	00	350	00	1446'00	
1	30 del limit	350	00	170	00	1446'00	146'00
1	2	170	00	350	00	326'00	
2	1	350	00	170	00	226'00	26'00
2	3	85	30	265	30	28'50	
3	2	265	30	85	30	28'50	28'50
3	4	170	30	350	30	78'00	
4	3	350	30	170	30	78'00	78'00
4	5	132	30	312	30	286'00	
5	4	312	30	132	30	286'00	36'00
5	6	165	30	245	30	59'50	
6	5	245	30	165	30	59'50	59'50
6	7	224	00	44	00	55'00	
7	6	44	00	224	00	55'00	58'00

Merical

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 35</p>
	<p>Itinerario n.º 36</p>
	<p><i>Merical</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.		
		N.	S.				
7	8	157	00	317	00	57	00
8	7	317	00	157	00	57	00
8	9	98	00	278	00	63	00
9	8	278	00	98	00	63	00
9	10	126	20	206	20	427	00
10	9	206	20	126	20	427	00
10	11	97	20	277	20	84	50
11	10 (Estacion E. pintada)	277	20	97	20	84	50
11	12	202	45	202	45	109	50
12	11	22	45	202	45	109	50
12	13	182	20	2	20	129	9
13	12	2	20	182	20	129	00
13	14	203	15	23	15	72	00
14	13	23	15	203	15	72	00
14	15	160	00	240	00	77	00
15	14	240	00	160	00	77	00
15	16	90	00	270	00	102	00
16	15	270	00	90	00	102	00
16	17	165	15	245	15	72	00
17	16	245	15	165	15	72	00
17	18	227	00	47	00	25	50
18	17	47	00	227	00	25	50
18	19	142	20	222	20	47	50
19	18	222	20	142	20	47	50

General

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
21	22	137	20	317	20	156	60
22	21	217	20	137	20	156	60
22	22	122	20	312	20	177	60
22	22	312	20	122	20	177	60
23	24	154	00	224	00	553	60
24	23	224	00	154	00	553	60
24	25	225	00	55	00	1199	60
25	24	55	00	225	00	1199	60
25	26	225	00	45	00	93	60
26	25	45	00	225	00	93	60
26	27	174	00	254	00	74	60
27	26	254	00	174	00	74	60
27	28	164	20	244	20	145	60
28	27	244	20	164	20	145	60
28	29	162	20	242	20	183	60
29	28	242	20	162	20	183	60
29	40 (estaca Epintada)	153	15	233	15	1115	60
40	29	233	15	153	15	1115	60
40	41	95	00	275	00	144	60
41	40	275	00	95	00	144	60
41	42	142	15	202	15	2019	60
42	41	202	15	142	15	2019	60
42	43	191	00	1	00	156	60
43	42	1	00	191	00	156	60

G. Guerrero

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
43	44	166	20	246	20	105	00
44	43	246	20	166	20	105	00
44	45	112	20	292	20	2029	00
45	44	292	20	112	20	2029	00
45	46	172	00	252	00	112	00
46	45	252	00	172	00	112	00
46	47	161	15	221	15	171	00
47	46	221	15	161	15	171	00
47	48	140	20	220	20	204	00
48	47	220	20	140	20	204	00
48	49	186	20	206	20	102	00
49	48	206	20	186	20	102	00
49	50	171	20	251	20	149	00
50	49	251	20	171	20	149	00
50	51	158	20	238	20	186	00
51	50 Estaca E. punta de	238	20	158	20	186	00
51	52	159	15	239	15	141	00
52	51	239	15	159	15	141	00
52	53	181	20	1	20	179	00
53	52	1	20	181	20	179	00
53	54	184	15	4	15	112	00
54	53	4	15	184	15	112	00
54	55	179	20	259	20	104	00
55	54	259	20	179	20	104	00

Munoz

Notas.	Croquis.

Munoz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
55	56	210	00	220	00	109	00
56	55	220	00	210	00	109	00
56	57	176	00	256	00	190	00
57	56	256	00	176	00	190	00
57	58	125	15	215	15	157	00
58	57	215	15	125	15	157	00
58	59	164	20	244	20	155	00
59	58	244	20	164	20	155	00
59	60	199	20	19	20	125	00
60	59	19	20	199	20	125	00
60	61	194	20	14	20	125	00
61	60	14	20	194	20	125	00
61	62	156	20	226	20	186	00
62	61	226	20	156	20	186	00
62	63	160	15	240	15	187	00
63	62	240	15	160	15	187	00
63	64	148	15	228	15	187	00
64	63	228	15	148	15	187	00
64	65	125	20	205	20	153	00
65	64	205	20	125	20	153	00
65	66	189	00	9	00	90	00
66	65	9	00	189	00	90	00
66	67	154	00	234	00	94	00
67	66	234	00	154	00	94	00

General

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch shows a vertical path of points from 55 at the top to 67 at the bottom. Point 55 is labeled 'Bombarbal'. Point 56 is labeled '(16'07)'. Point 59 is labeled 'Tras'. Point 60 is labeled '60 E Vegas'. Point 61 is labeled '(6'22)'. Point 62 is labeled '62'. Point 63 is labeled '63'. Point 64 is labeled '64'. Point 65 is labeled '65'. Point 66 is labeled '(14'21)'. Point 67 is labeled '67'. A diagonal line labeled 'Arroyo' crosses the path between points 65 and 67. An arrow at the top points upwards.</p>

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
67	68	207	15	227	15	87 ⁰⁰	
68	67	227	15	207	15	87 ⁰⁰	87 ⁰⁰
68	69	170	00	253	00	45 ⁰⁰	
69	68	353	00	170	00	45 ⁰⁰	45 ⁰⁰
69	69	227	00	57	00	129 ⁰⁰	
69	Cruce de D. Antonio Yaca	57	00	237	00	129 ⁰⁰	129 ⁰⁰
69	Merica	225	20	45	20	95 ⁰⁰	
69	Merica	45	20	225	20	95 ⁰⁰	95 ⁰⁰
69	70	127	20	817	20	199 ⁰⁰	
70	69	217	20	137	20	199 ⁰⁰	19 ⁰⁰
70	71	110	00	290	00	335 ⁰⁰	
71	Volcan Co. pintada	290	00	110	00	335 ⁰⁰	35 ⁰⁰
71	72	120	20	200	20	276 ⁰⁰	
72	71	200	20	120	20	276 ⁰⁰	76 ⁰⁰
72	73	182	45	2	45	663 ⁰⁰	
73	72	2	45	182	45	663 ⁰⁰	65 ⁰⁰
73	74	187	00	217	00	280 ⁰⁰	
74	73	317	00	187	00	280 ⁰⁰	30 ⁰⁰
74	75	248	00	68	00	662 ⁰⁰	
75	74	68	00	248	00	662 ⁰⁰	62 ⁰⁰
75	76	150	00	220	00	662 ⁰⁰	
76	75	320	00	150	00	662 ⁰⁰	62 ⁰⁰
76	77	217	20	37	20	245 ⁰⁰	
77	76	37	20	217	20	245 ⁰⁰	45 ⁰⁰

General

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map illustrates a survey route starting from station 67 and ending at 77. Key landmarks include 'Cruce de D. Antonio Yaca' near station 69, 'Merica' near station 70, and 'Volcan Co. pintada' near station 71. The route passes through 'Ias Vegas' and ends near 'Merica'. The sketch includes bearings and distances for each segment, corresponding to the data in the table on the left. A signature 'General' is written in the bottom right corner of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias - Metros.
		N.		S.			
77	78	161	00	244	00	113	00
78	77	244	00	161	00	113	00
78	79	244	00	64	00	162	00
79	78	64	00	244	00	662	00
79	80 <i>ataca la pintada</i>	157	20	227	20	992	00
80	79	227	20	157	20	992	00
80	81	267	00	67	00	235	00
81	80	67	00	247	00	235	00
81	82	117	00	297	00	999	00
82	81	297	00	117	00	999	00
82	82	230	00	50	00	1162	00
82	82	50	00	230	00	1162	00
82	84	122	00	202	00	429	00
84	82	202	00	122	00	429	00
84	85	205	20	25	20	112	00
85	84	25	20	205	20	112	00
85	86	154	45	224	45	429	00
86	85	224	45	154	45	429	00
86	87	264	00	84	00	555	00
87	86	84	00	264	00	555	00
87	88	177	20	257	20	1122	00
88	87	257	20	177	20	1122	00
88	89	169	20	249	20	53	00
89	88	249	20	169	20	53	00

General

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
89	90	264	00	64	00	52	60
90	89	64	00	264	00	52	60
90	91	191	70	11	70	136	60
91	90 Estacion E. punta de	11	70	191	70	136	60
91	92	172	70	252	70	151	60
92	91	252	70	172	70	151	60
92	93	354	70	74	70	445	60
93	92	74	70	254	70	445	60
93	94	109	15	299	15	777	60
94	93	299	15	109	15	777	60
94	95	199	70	19	70	135	60
95	94	19	70	199	70	135	60
95	96	200	70	70	70	73	60
96	95	70	70	200	70	73	60
96	97	124	00	214	00	99	60
97	96	214	00	124	00	99	60
97	98	258	00	28	00	238	60
98	97	28	00	258	00	238	60
98	99	194	00	14	00	170	60
99	98	14	00	194	00	170	60
99	100	169	70	248	70	171	60
100	99	248	70	169	70	171	60
100	101	221	00	51	00	94	60
101	100 Estacion E. punta de	51	00	221	00	94	60

Guerra

Notas.	Croquis.

Moreno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
101	102	227	15	47	15	47' 00	
102	101	47	15	227	15	47' 00	47' 00
102	103	169	70	349	70	161' 00	
103	102	349	70	169	70	441' 00	41' 00
103	104	274	70	94	70	288' 00	
104	103	94	70	274	70	221' 00	22' 00
104	105	157	70	277	70	168' 00	
105	104	277	70	157	70	668' 00	68' 00
105	106	82	15	262	15	151' 00	
106	105	262	15	82	15	54' 00	51' 00
106	107	207	00	29	00	107' 00	
107	106	29	00	207	00	188' 00	107' 00
107	108	141	00	251	00	227' 00	
108	107	251	00	141	00	227' 00	27' 00
108	109	66	00	246	00	559' 00	
109	108	246	00	66	00	559' 00	59' 00
109	110	152	70	232	70	163' 00	
110	109	232	70	152	70	1068' 00	103' 00
110	111	199	70	19	70	555' 00	
111	110 (sitio en puente de)	19	70	199	70	555' 00	55' 00
111	112	115	00	295	00	471' 00	
112	111 = 4. del dist. n.º 260	295	00	115	00	471' 00	71' 00
112	113	142	70	222	70	22' 50	
112	112	222	70	142	70	22' 50	22' 50

General

Notas.

Croquis.

The sketch map illustrates a survey route starting from station 101 near 'Heras' and 'Vegas'. It proceeds through stations 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, and 113. Key geographical features include 'Camino' (road), 'Arroyo' (creek), and 'Arroyo de la Parada'. The route ends near 'Motino de abajo' and 'Sanchoac'. A dashed line indicates a boundary or road crossing the route.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
113	114	201	45	21	45	39 ⁰⁰	
114	113	201	45	201	45	39 ⁰⁰	39 ⁰⁰
114	115	275	20	95	20	52 ⁵⁰	
115	114	95	20	275	20	52 ⁵⁰	52 ⁵⁰
115	116	159	15	329	15	119 ⁰⁰	
116	115	329	15	159	15	119 ⁰⁰	119 ⁰⁰
116	117	141	15	321	15	156 ⁰⁰	
117	116	321	15	141	15	156 ⁰⁰	156 ⁰⁰
117	118	189	20	9	20	62 ⁰⁰	
118	117	9	20	189	20	62 ⁰⁰	62 ⁰⁰
118	119	109	00	289	00	60 ⁰⁰	
119	118	289	00	109	00	60 ⁰⁰	60 ⁰⁰
119	120	207	20	27	20	43 ⁰⁰	
120	119	27	20	207	20	43 ⁰⁰	43 ⁰⁰
120	121	198	15	46	15	128 ⁰⁰	
121	120 Estaca C. pintada	46	15	198	15	128 ⁰⁰	128 ⁰⁰
121	122	74	20	354	20	381 ⁰⁰	
122	121	354	20	74	20	381 ⁰⁰	381 ⁰⁰
122	123	175	20	355	20	553 ⁰⁰	
123	122	355	20	175	20	553 ⁰⁰	553 ⁰⁰
123	124	261	20	81	20	354 ⁰⁰	
124	123	81	20	261	20	354 ⁰⁰	354 ⁰⁰
124	125	171	00	251	00	667 ⁰⁰	
125	124	251	00	171	00	667 ⁰⁰	667 ⁰⁰

Guerrero

Notas.	Croquis.

Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
125	126	161	15	241	15	116' 00	
126	125	241	15	161	15	116' 00	116' 00
126	127	184	45	8	45	122' 00	
127	126	8	45	184	45	122' 00	122' 00
127	128	122	20	312	20	84' 00	
128	127	312	20	122	20	84' 00	84' 00
128	129	206	15	26	15	112' 00	
129	128	26	15	206	15	112' 00	112' 00
129	120	166	45	246	45	91' 00	
120	129	246	45	166	45	91' 00	91' 00
120	121	160	00	240	00	67' 50	
121	120	240	00	160	00	67' 50	67' 50
Casa	121	242	20	62	20	662' 00	
121	Casa de la Viuda de D. Juan Flores	62	20	242	20	662' 00	62' 00
121	122	176	45	256	45	889' 00	
122	121	256	45	176	45	889' 00	89' 00
122	123	124	20	14	20	720' 00	
123	122	14	20	124	20	720' 00	70' 00
123	124	89	00	269	00	554' 00	
124	123	269	00	89	00	554' 00	54' 00
124	125	169	15	249	15	402' 00	
125	124	249	15	169	15	402' 00	72' 00
125	126	221	00	41	00	884' 00	
126	125	41	00	221	00	884' 00	84' 00

General

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.				
		N.	S.						
126	127	146	70	226	70	46	00		
127	126	226	70	146	70	146	00	46	00
127	128	222	00	42	00	62	00		
128	127	42	00	222	00	62	00	62	00
128	129	206	15	26	15	71	00		
129	128	26	15	206	15	71	00	71	00
129	140	205	00	25	00	96	00		
140	129	25	00	205	00	96	00	96	00
140	141	249	00	69	00	21	00		
141	140 (Estaca de pintura)	69	00	249	00	21	00	21	00
141	142	152	70	222	70	29	00		
142	141	222	70	152	70	29	00	29	00
142	142	124	70	214	70	46	00		
142	142	214	70	124	70	46	00	46	00
142	144	209	20	29	20	35	00		
144	142	29	20	209	20	35	00	35	00
144	145	252	00	42	00	88	00		
145	144	42	00	252	00	88	00	88	00
145	146	124	20	254	20	226	00		
146	145	254	20	124	20	226	00	226	00
146	147	159	15	229	15	165	00		
147	146	229	15	159	15	165	00	165	00
147	148	102	20	282	20	59	90		
148	147	282	20	102	20	59	90	59	90

Guerrero

Notas.	Croquis.

Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
148	149	145	225	85	85
149	149	225	145	85	85
149	150 estaca E. pintada	167	347	666	
150	149	247	167	426	46
150	151	146	326	163	
151	150	326	146	662	67
151	152	161	241	92	
152	151	241	161	992	92
152	152	263	83	408	
152	152	83	263	408	108
152	= B definitiva n.º 9				

General

Notas.	Croquis.

General

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 37				
	Comienza en el punto del itinerario n.º 4 y termina en el punto N.º 21 del límite común a Villafranca de los Barros y a Fuente del Maestre. Determina un trozo del camino carretero de Villafranca de los Barros y los Santos y la vereda de "Valcargado" (cam. senderos)				
1	61 del itinerario n.º 4	267	00	267	00
2	1219 del itinerario n.º 5	264	00	264	00
3	2	271	00	271	00
4	2	271	00	271	00
5	4	105	15	285	15
6	4	285	15	105	15
7	5	102	45	282	45
8	4	282	45	102	45
9	6	100	00	280	00
10	5	280	00	100	00
11	7	107	00	287	00
12	6	287	00	107	00
13	8	109	00	289	00
14	7	289	00	109	00
15	9	93	00	273	00
16	8	273	00	93	00
17	10	112	20	292	20
18	9	292	20	112	20

Juarez

Notas.

Desde el principio de este itinerario hasta la estación n.º 9 determino el camino de los Santos y desde la estación 9 hasta el fin de la vereda denominada de "Valcargado"

Croquis.

876

Juarez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
10	11	104	00	284	00	103	00
11	10 estas E pintada	284	00	104	00	103	00
11	12	100	00	290	00	96	00
12	11	290	00	100	00	96	00
12	13	94	15	274	15	142	00
13	12	274	15	94	15	142	00
13	14	110	15	290	15	147	00
14	13	290	15	110	15	147	00
14	15	108	30	298	30	108	00
15	14	298	30	108	30	108	00
15	16	114	00	294	00	155	00
16	15	294	00	114	00	155	00
16	17	117	45	297	45	98	00
17	16	297	45	117	45	98	00
17	18	119	45	299	45	117	00
18	17	299	45	119	45	117	00
18	19	110	30	290	30	135	00
19	18	290	30	110	30	135	00
19	20	162	45	342	45	14	00
20	19	342	45	162	45	14	00
20 = Límite definitivo común a los terminos de Villafranca de los Baños y de Fuente del Aceite.							

Guerrero

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map illustrates a survey path. A vertical line on the left is labeled 'Camino de Fuente del Aceite'. From this line, a path branches out to the right, passing through several points: Torre, Las Partijas, Los Pajinos, Sanchez, Hudson, Valcargado, and Olivar Viejo. Bearings and distances are written along these segments, such as '108 (524)', '105 (524)', and '108 (524)'. A dashed line indicates a boundary or continuation of the path.</p>

Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	Itinerario n.º 38.	58					
	Empieza en el punto 11 del itinerario n.º 24 y termina en el punto 17 del itinerario camino a Villafranca de los Barros y Villalba de los Barros.						
	Se determina este itinerario de camino carretero denominada "Vereda de los Pozales".						
1	1	26	00	206	00	179	00
1	11 del itinerario n.º 24	206	00	206	00	179	00
1	2	11	30	191	30	153	00
2	1	191	30	11	30	153	00
2	3	15	30	195	30	157	00
3	2	195	30	15	30	157	00
3	4	23	00	203	00	209	00
4	3	203	00	203	00	209	00
4	5	20	00	200	00	149	00
5	4	200	00	200	00	149	00
5	6	0	00	180	00	143	00
6	5	180	00	0	00	143	00
6	7	18	15	198	15	172	00
7	6	198	15	18	15	172	00
7	8	14	15	194	15	96	00
8	7	194	15	14	15	96	00
8	9	20	00	200	00	145	00
9	8	200	00	20	00	145	00

Memorial

Notas.

Croquis.

Guerrero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	10	22 70	202 70	121' 00	
10	9	202 70	22 70	121' 00	121' 00
10	11	26 70	206 70	149' 00	
11	10 (estac. C. pintada)	206 70	26 70	149' 00	149' 00
11	12	23 70	203 70	138' 00	
12	11	203 70	23 70	138' 00	138' 00
12	13	22 00	202 00	142' 00	
12	12	202 00	22 00	142' 00	142' 00
13	14	27 70	207 70	167' 00	
14	13	207 70	27 70	167' 00	167' 00
14	15	59 00	229 00	98' 00	
15	14	229 00	59 00	98' 00	98' 00
15	16	63 70	243 70	146' 00	
16	15	243 70	63 70	146' 00	146' 00
16 = 47 del límite común a Villafranca de los Barros y a Fuente sal Maestra					
Itinerario n.º 39					
Empieza en el punto 14 del itinerario n.º 38 y termina en el punto 46 = M.º 9.º del límite común a Villafranca de los Barros y a Fuente sal Maestra. Determina este itinerario el camino carretero conocido con el nombre de "Vereda de Pintarrucas"					
14 del 38	1	1 70	181 70	118' 00	
1	14 del itin. n.º 38	181 70	1 70	118' 00	118' 00
1	2	12 70	192 70	112' 00	
2	1	192 70	12 70	112' 00	112' 00

Generat

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 38

Itinerario n.º 39

Generat

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
2	3	160	00	470	00	152	00
3	2	170	00	10	00	152	00
3	4	146	00	326	00	93	00
4	3	326	00	146	00	93	00
<p><i>A = 16. N. 9° al limite comun a Villafranca de los Barros y a Fuente del Maestro</i> <i>Itinerario n.º 39</i> <i>Comienza en el punto 10º del limite comun a los terminos de Villafranca de los Barros y a Fuente del Maestro y termina en el punto 1 del itinerario n.º 39.</i> <i>Determino este itinerario de camino carretero conocido con el nombre de "Vereda del Exondido"</i></p>							
N.º 1	1	215	30	35	30	134	00
1	M. 10º del limite	35	30	215	30	134	00
1	2	213	00	33	00	168	00
2	1	33	00	213	00	168	00
2	3	219	00	29	00	2231	00
3	2	29	00	219	00	2231	00
3	4	212	30	32	30	175	00
4	3	32	30	212	30	175	00
4	5	214	15	24	15	100	00
5	4	24	15	214	15	100	00
5	6	207	00	27	00	997	00
6	5	27	00	207	00	997	00
6	7	194	00	14	00	123	00
7	6	14	00	194	00	123	00

General

Notas.	Croquis.
	<p><i>Itinerario n.º 39</i></p>
	<p><i>Itinerario n.º 40</i></p> <p><i>N.º 5</i></p>
	<p><i>General</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
7	8	206	00	206	00	184	00
8	7	226	00	206	00	181	00
8	9	202	15	222	15	118	00
9	8	222	15	202	15	118	00
9	10	216	45	236	45	184	00
10	9	236	45	216	45	184	00
10	11	228	00	228	00	189	00
11	10 entre C. pintada	228	00	228	00	189	00
11	12	229	30	229	30	119	00
12	11	229	30	229	30	119	00
12	13	226	30	226	30	11	50
13	12	226	30	226	30	11	50
13 = 1 del itinerario n.º 28							
Itinerario n.º 41							
Comienza en el punto 47 del itinerario n.º 41 y termina en el punto 10 del itinerario n.º 1							
Determina este itinerario un tramo de Carretera que partiendo de la que se denomina "Carretera de S. Juan del puente a Cáceres" termina en la ciudad de Villafraanca de los Barros, cuyo tramo recibe el nombre de "Ramal municipal"							
45	44	241	00	241	00	168	00
1	13 del itinerario n.º 41	61	00	241	00	168	00
1	2 = 142 del itinerario n.º 26	227	20	47	30	98	00
2	1	47	30	227	20	98	00
2	2	222	00	42	00	250	00
2	2	42	00	222	00	250	00

3 = 10 del itinerario n.º 1.

Fuerrera

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 40

Itinerario n.º 41

Fuerrera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
<p>Itinerario n.º 4.º</p> <p>Comienza en el punto 50 del itinerario n.º 4.º y termina en el punto en que se halla la estación de ferrocarril de Villafraanca de los Barros</p> <p>Determino el Normal a la estación del ferrocarril</p>						
50-4	11	59	70	229	70	162' 00"
1	50 del Itin. n.º 4	239	70	59	70	162' 00"
1	2	29	00	209	00	42' 00"
2	1	209	00	29	00	42' 00"
<p>2.º = estación del ferrocarril a Villafraanca de los Barros</p>						

General

Notas.	Croquis.
	<p>Villafraanca de los Barros 10 de Julio de 1898.</p> <p>El Topógrafo 3.º</p> <p><i>Carlos Guerrero</i></p>
	<p>Villafraanca de los Barros 9 de Julio de 1898.</p> <p>Campesino</p> <p>El Jefe de la brigada</p> <p><i>Rafael Campos</i></p>

Ra

